

Modello con console flangiata con motore flangiato B5

# GT-B-T10

Integrally geared single stage turbocompressor

## Dati generali

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Compressore per               | Aria atmosferica   |
| Tipologia compressore         | Compressore centrifugo singolo stadio  |
| Modello                       | GT-B-T10   |
| Sistemi di regolazione        | X – Diffusore variabile (1-point)<br>XY – Diffusore variabile & IGV (2-point)<br>XZ – Diffusore variabile & VFD (2-point)  |
| Range Potenza nominale motore | Fino a 90 kW   |
| Configurazione disponibili    | Per motore B5 flangiato con console B5<br>Per motore B3 con basamento  |
| Peso (approx)                 | Compressore Core Unit 750 kg<br>Compressore B5 con motore 75 kW 1.300 kg<br>Compressore B3 con motore 75 kW 1.400 kg<br><i>Pesi definitive dipendono da accessori di Potenza e taglia effettiva del motore</i> |
| Fissaggio a terra             | Antivibranti, incollati o avvitati   |

## Prestazioni

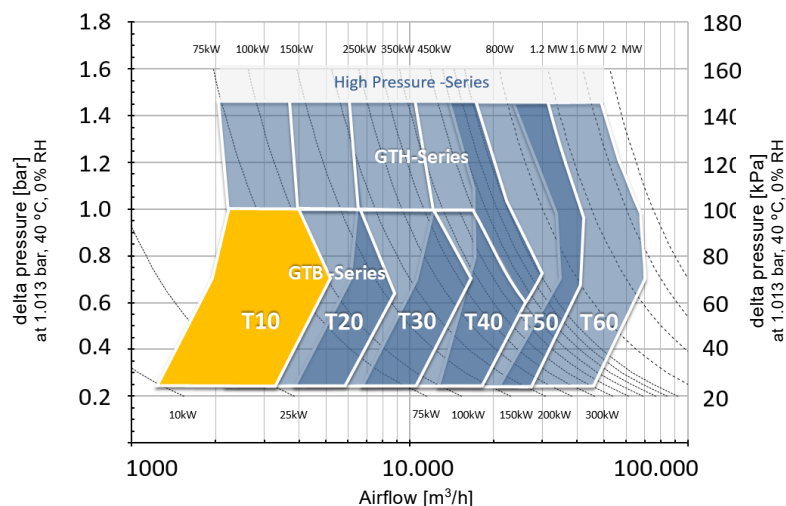
|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Range di portata                    | Da 1.500 a 34.000 Nm <sup>3</sup> /h<br>definita a 0° C, 1.013 bar 0% rH  |
| Range di regolazione                | Da 40 – 100% della portata di design  |
| Range pressione differenziale       | Da 0,3 a 1,2 bar(a)<br>definita a 0° C, 1.013 bar 0% rH   |
| Livello vibrazioni                  | Inferiore a 2.8 mm/s (ISO 10816-1)  |
| Emissione sonora (a 1m di distanza) | Senza cabina: 85 dB(A)<br>Con cabina: 75+/-3 dB(A)<br><i>Condizioni: con tubazioni di mandata isolate, calcolato in accordo a ISO3746</i> |
| Velocità aria in mandata            | Inferiore ai 25 m/s dopo il cono diffusore  |

## Condizioni ambientali operative

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Range temperatura in aspirazione      | Da -20° a +40° C |
| Temperatura ambiente locale           | Da 0° a +40° C   |
| Livello di H <sub>2</sub> S nell'aria | Fino a 10 ppm    |

# GT-B-T10

Integrally geared single stage turbocompressor



## Mapa delle performance dei modelli GTB

Raffigurato con le seguenti condizioni: 1,013 bar(a), 40°C, 0% rH

## Materiali

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Fusioni                  | Ghisa sferoidale EN GJS-400/15 EN1563, design: 6,5 bar, 200°C                                  |
| Girante                  | Alluminio DIN3.1924 AlCu2MgNi – fresato da solido  |
| Tenute a labirinto       | Legia di alluminio   |
| Componenti meccanici     | Acciaio 34CrNiMo6  |
| Palette diffusore        | Bronzo, lega di alluminio  |
| Ingranaggi               | Acciaio temprato 16NiCrS4  |
| Cuscinetti albero veloce | Cuscinetti a rotolamento ibridi acciaio ceramica ad alta precisione e a contatto angolare      |
| Cuscinetti albero lento  | Cuscinetti a rotolamento per alte temperature  |
| Lubrificazione           | Lubrificazione forzata con pompa meccanica integrata, scambiatore aria/olio, filtro olio 10 µm |

## Descrizione Accessori

### Azionamento compressore

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Motore                  | E-motor, AC a gabbia di scoiattolo, B3 o B5, IE2/IE3  |
| Protezione / isolamento | IP55 / F/B o F/F  |
| Voltaggio e frequenza   | Basse tensione, media tensione, 50/60 Hz  |
| Giunto di accoppiamento | Configurazione B5: giunto flessibile auto-allineante<br>Configurazione B3: giunto lamellare flessibile e spaziatore |

### Aspirazione

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Filtro di aspirazione | Filtrazione fine G4 con filtri compatta o a tasca |
| Inlet silencer        | Pannelli a labirinto senza spugna                 |

### Sistema di mandata

|                        |  |
|------------------------|--|
| Giunto flessibile      | DN125, soffiello in acciaio AISI 321, flange in alluminio DIN2501 PN10                       |
| Cono di mandata        | DN125-DN200/250, acciaio al carbonio, silenziato, flangiato DIN2501 PN10                     |
| Valvola di sfianto     | DN65, con attuatore elettrico, valvola a farfalla in ghisa sferoidale EN GJS-400, silenziata |
| Valvola di non ritorno | DN200-250, a doppio battente, ghisa sferoidale EN GJS-400                                    |

### Strumenti e PLC std

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Pannello di controllo | Siemens S7-ET200SP PLC; 7" colore HMI, o altri                                    |
| Strumentazione        | Oil/Air Temperature, Oil/Air Pressure, PSL Oil, LSL-LI Oil, PDT, PDT at air inlet |
| Sistema antipompaggio | Posizionato in aspirazione  |

Published by and copyright © 2016 – Next Turbo Technologies S.p.A.  
Registered Office in Via Robbioni 39, 21100 Varese, Italy  
More information available at <http://www.next-turbo.com>

All rights reserved. Trademarks mentioned in this document are the property of NTT S.p.A., its affiliates or their respective owners. Subject to change without prior notice. The information in this document contains general description of the technical features, which may not apply in all cases. The required technical options should therefore be specified in the contract.